

Громадська організація ветеранів війни і праці Дарницького залізничного вузла

Ветеранська організація ветеранів війни і праці Дарницького залізничного вузла пройшла славу історію за час свого існування. Ще в 1965 році в переддень Дня Перемоги на станції проводять загальні збори учасників війни працюючих на підприємствах залізничного вузла. Постановою зборів було прийнято рішення «Про організацію Ради ветеранів війни та створення на станції музею.» В 1984 році на рівні Міністерства шляхів сполучення приймається рішення про утворення вертикалі ветеранських організацій на залізницях, відділках, вузлових станціях та на підприємствах залізничного транспорту. Головою Ради був обраний колишній Командувач залізничними військами, Міністр МПС генерал – полковник В.Ковалев.

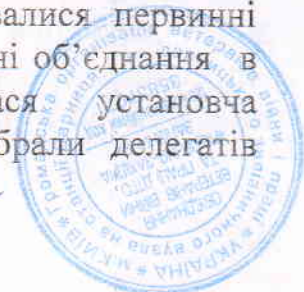
На Дарницькому вузлі створюються первинні організації ветеранів війни і праці на підприємствах: Станція Дарниця, Локомотивне депо «Дарниця», Вагонне депо «Дарниця», Дарницька дистанція колії (ПЧ-2), Дарницька дистанція сигналізації та зв'язку, Дарницька дистанція електропостачання, Дарницька дистанція вантажно – розвантажувальних робіт, Дарницька дистанція будівельно ремонтних робіт та Вузлова лікарня на станції Дарниця.

25 квітня 1984 року відбулися збори ветеранських осередків вузла, які утворили Дарницьку вузлову організацію ветеранів війни і праці.

Ветеранська організація станції була головною тому голова Ради ветеранів станції обирався і Головою Ради ветеранів війни і праці Дарницького залізничного вузла. Рада працювала при музеї історії станції Дарниця і Голова був офіційно директором музею. Робота Ради була під наглядом Партійного комітету Вузла та Профспілкової організації станції. Але робота була не дуже ефективною. Всього 5-6 зустрічей ветеранів з молоддю та школярами, участь ветеранів в травневих та жовтневих демонстраціях. Правда комсомольські організації були закріплені за німецькими ветеранами та надавали їм постійну допомогу. З розвалом Радянського Союзу ветеранська робота на недовгий час завмерла.

В 1991 році до державної адміністрації залізничного транспорту України, яку очолював Б.С. Олійник, звернулися ветерани П.С.Левашов та письменник, бувший машиніст локомотивного депо «Дарниця» І.Є.Ветров, про відновлення роботи ветеранських організацій на залізницях України. Було прийнято постанову Укрзалізниці «Про створення Рад ветеранських організацій на підприємствах залізничного транспорту України», організовано ініціативну групу з ветеранів війни і праці з тих хто очолював роботу ветеранських організацій за Радянського Союзу. Робота проводилася швидкими темпами. На підприємствах протягом квітня – травня 1992 року формувалися первинні ланки організації, в червні – липні вже були обрані регіональні об'єднання в межах відділень залізниць. 23 серпня 1992 року відбулася установча конференція, яка обрала перший керівний орган залізниці та обрали делегатів на першу конференцію ветеранів всіх залізниць України.

Левашов П.С.
70618



До складу першого складу залізниці увійшли знані ветерани війни і праці : П.С.Левашов, С.І.Лутюк, А.Г.Сорока, Д.А.Кривицький (бувний дарничанин). Головою обрали В.Н. Котіля. 24 грудня відбулася конференція ветеранських організацій залізниць України, яка обрала склад Асоціації ветеранів війни і праці залізниць України. Прийнято Статут , яким керуються всі ветеранські організації залізниць. Але вже через три місяці стало зрозуміло необхідно відновити ще одну ланку вертикалі – вузлові Ради ветеранів. У серпні 1993 року відбулися конференції на великих вузлах. 20 серпня 1993 року відбулася конференція на Дарницькому залізничному вузлі. До складу Ради увійшли всі голови Рад ветеранів з підприємств, деякі голови профспілкових організацій.

Першим головою Ради ветеранів Дарницького залізничного вузла був обраний Іван Федорович Бугай, до складу увійшли також Ф.Ф.Малаховський, Ф.В. Кузьменко, Ф.Ф.Сьомін М.Г. Шацький, М.І.Ковтанець, Н.І.Пархоменко, І.А. Васильчук .

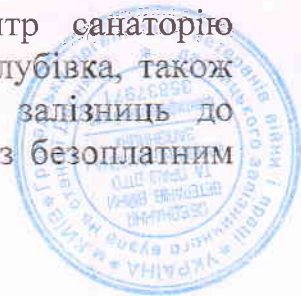
З 2003 року Рада ветеранів зайнялася відновленням Братської могили, яка утворилася в день Дарницької трагедії – 8 квітня 1944 року. Створюючи районний меморіал в 1969 році могилу розкрили зняли з верхнього шару захоронення землю, набравши три ящика кісток зробили перепоховання до центральної алеї на проти залізничного вокзалу. На плитах висікли прізвища загиблих 89 солдатів чиї медальйони були знайдені після бомбардування. Майже 3000 загиблих залишилися лежати в спаплюженій могилі, яку зрівняли.

Дарничани, свідки тої трагедії висловилися про відновлення могили та встановлення на ній пам'ятника . З реконструкцією Дарницького вокзалу при підтримці Міністра транспорту та зв'язку Г.М. Кірпи було запропоновано збудувати на цій могилі Меморіал загиблим залізничникам України, так як у ній поховано вся друга нічна зміна залізничників та 100 залізничників Красноярсської залізниці, що відновлювали колії на станції Дарниця.

В 2006 році Рада ветеранів була обрана у новому складі, яку очолив Микола Степанович Павлюк. Рада Дарницького залізничного вузла була легалізована в 2007 році, і за Статутом стала **Громадською організацією ветеранів війни і праці Дарницького залізничного вузла на станції Дарниця. 21.032008 року отримали відповідні документи.**

Головною метою організації - соціальний захист ветеранів, пенсіонерів всіх категорій. Так пунктом 8 Колективного договору між Південно – Західною залізницею та Профспілковими комітетами стали соціальні гарантії пенсіонерів, де передбачено оплата палива, гарантоване медичне страхування, пенсіонерам що мають заслуги перед залізницею щомісячно надається допомога в 100 гривень, до всіх державних свят ветеранам – учасникам бойових дій та учасникам локальних війн, інвалідам видається матеріальна допомога, її отримують і ліквідатори аварії на ЧАЕС. Для оздоровлення ветеранів надавалися путівки в оздоровчий пансіонат «Променистий» в Євпаторії з санаторним лікуванням, а сьогодні в реабілітаційний центр санаторію «Хмільник» у Вінницькій області, Лінійну лікарню ПЗз в с. Клубівка, також наші ветерани їздять на оздоровлення в оздоровниці інших залізниць до Трускавця, Миргорода . під Одесу. Всі путівки безкоштовні, з безоплатним проїздом туди й назад.

Павлюк
70618



З 2002 року в організації діє волонтерський рух. 136 волонтерів охоплюють 1275 ветеранів в основному на лінії за місцем проживання. Для більш оперативної роботи на лінії утворено 12 первинних організацій на станціях, що територіально виходять на райони та міста областей (Київська, Чернігівська).

З 2003 року організація проводить на Братській могилі Дні пам'яті жертв бомбардування станції Дарниця – 8 квітня 1944 року, а з 2004 року почали розбудову Меморіалу загиблим залізничникам України, відвоювали у «Київських ринків», які захопили сквер до самої могили, та утворили «Привокзальний сквер пам'яті загиблих залізничників – дарничан. На зібрані кошти та при допомозі керівництва Південно-Західної залізниці розбудували другу чергу меморіалу: символ залізничників – «паровоз», та стели з прізвищами загиблих на рейках залізничників в роки Другої світової війни. Облагородили паркову зону, а на місці будівництва церкви «Всіх святих» встановили освячений хрест.

На базі Дарницької дистанції зв'язку та сигналізації створюється вузловий клуб «Здоров'я». Також ветеранські організації опікуються обелісками та пам'ятниками загиблим працівникам підприємств: Дарницьке локомотивне депо, Дарницьке вагонне депо, Дарницька дистанція колії (69 км. Меморіал на місці підризу 5 бронепоездів), що попали в оточення та всі колективи опікуються Братською могилою біля Приміського вокзалу станції Дарниця. На цьому місці буде збудовано «Меморіал загиблим залізничникам України в роки Великої Вітчизняної війни 1941 – 1945 років.» бо залізничники не вважалися учасниками бойових дій, але на передовій при бомбардуваннях і обстрілах при відновленні колій, мостів їх загинуло 860 тис. Збір коштів провадиться вже три роки. Розіслано ЗВЕРНЕННЯ в обласні держадміністрації, до Кабміну, Президенту України. Ми просимо всю громадську спільноту України ДОПОМОГТИ в спорудженні МЕМОРІАЛУ - щоб 8 квітня 2019 року відкрити Меморіал. Вже готова композиція «Янгол над розірваними рейками» у гіпсі.

Громадська організація ветеранів війни і праці Дарницького залізничного вузла пропагує свою роботу серед школярів Дарницького району, молоді на підприємствах вузла та району, бере участь в усіх заходах району та міста.

Голова
М.С.ПАВЛЮК



Правління

70618